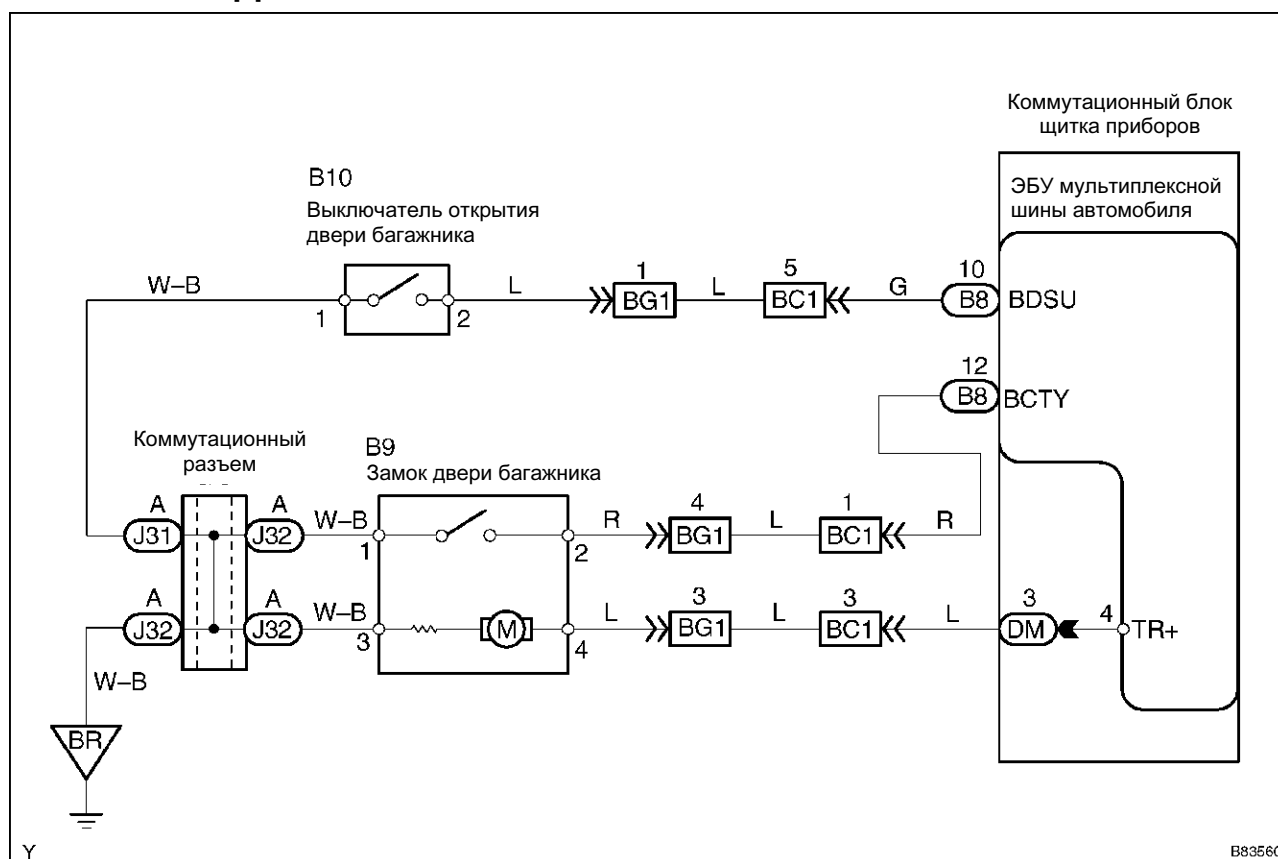


НЕ РАБОТАЕТ ТОЛЬКО ФУНКЦИЯ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ БАГАЖНИКА (ЗАМОК ОТПЕРТ)

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Сигнал запираения/отпираения вручную с помощью выключателя двери со стороны водителя, а также сигнал запираения/отпираения при помощи ключа и замка двери со стороны водителя поступают в ЭБУ мультимплексной шины автомобиля. Сигнал открытия двери багажника, генерируемый при нажатии на выключатель открытия, посылается в ЭБУ мультимплексной шины автомобиля.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



B83560

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	СЧИТАТЬ ПАРАМЕТРЫ С ДИСПЛЕЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ БАГАЖНИКА)
---	--

- (a) Проверить по значениям в таблице данных, правильно ли работает выключатель открытия двери багажника.

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля:

Характеристика	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
B Dor Open SW	Сигнал выключателя открытия двери багажника/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Выключатель открытия двери багажника нажат ВЫКЛ. (OFF): Выключатель открытия двери багажника не нажат	—

СООТВ.: На дисплее отображается надпись «ВКЛ.» («ON») (выключатель открытия двери багажника нажат).

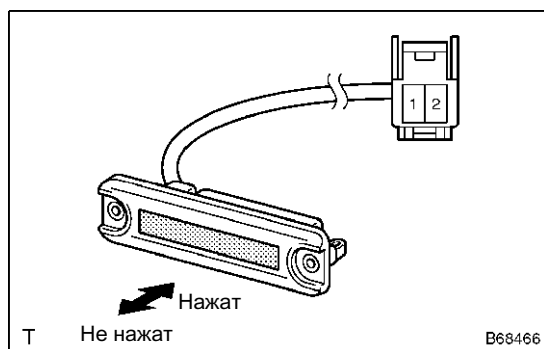
НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

СООТВ.

Перейти к пункту 4

2	ПРОВЕРИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ БАГАЖНИКА
---	---



- (a) Снять выключатель открытия двери багажника.
(b) Проверить сопротивление выключателя.

Условия проверки:

Подключение прибора	Положение выключателя	Нормальное состояние
1-2	Не нажат	Не менее 10 кОм
1-2	Нажат	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

СООТВ.

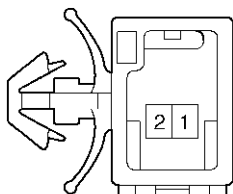
3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ БАГАЖНИКА — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ) И МАССА НА КУЗОВЕ)

Разъем со стороны жгута проводов

B10

Выключатель открытия двери багажника



B8

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля



Y

B83786

- (a) Отсоединить разъем B10 выключателя.
 (b) Отсоединить разъем B8 от ЭБУ.
 (c) Измерить сопротивление разъемов со стороны жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
B10-2 — B8-10 (BDSU)	Менее 1 Ом
B10-1 — масса на кузове	Менее 1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

4

СЧИТАТЬ ПАРАМЕТРЫ С ДИСПЛЕЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ БАГАЖНИКА И ДАТЧИК ВОЗМОЖНОСТИ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ БАГАЖНИКА)

- (a) Проверить по значениям в таблице данных, правильно ли работает датчик возможности открытия двери багажника.

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля:

Характеристика	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Back Dor Open	Датчик возможности открытия двери багажника/ЗАПРЕЩЕНО или РАЗРЕШЕНО	ЗАПРЕЩЕНО: Открытие двери багажника невозможно РАЗРЕШЕНО: Открытие двери багажника возможно	—

СООТВ.: На дисплее отображается надпись «PERMIT» («РАЗРЕШЕНО») (открытие двери багажника возможно).

НЕ СООТВ.

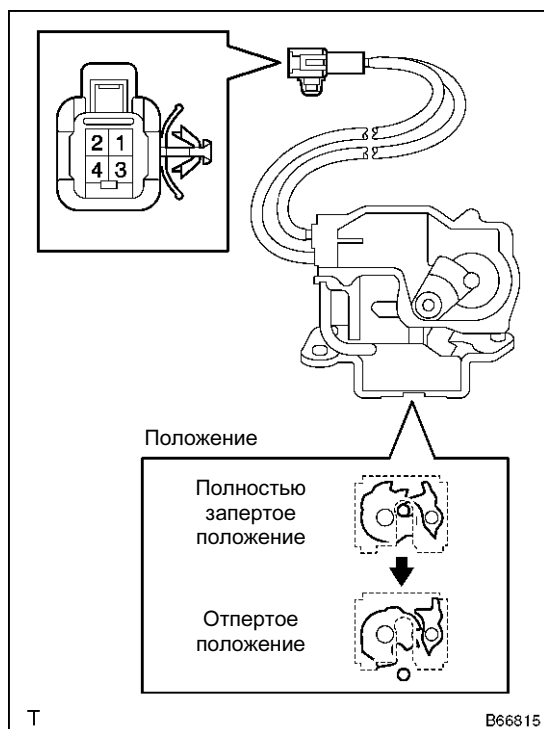
Перейти к пункту 5

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)

5

ПРОВЕРИТЬ ЗАМОК ДВЕРИ БАГАЖНИКА



(а) Проверить работоспособность замка двери багажника.

- (1) С помощью отвертки переместить защелку замка двери багажника в запертое положение (полностью).
- (2) Подсоединить клеммы замка двери к аккумуляторной батарее и проверить работоспособность защелки.

СООТВ.:

Условия измерения	Нормальное состояние
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 4	Защелка возвращается в открытое положение
Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 3	

(b) Измерить сопротивление выключателя освещения дверного проема.

Условия проверки:

Подключение прибора	Положение защелки замка двери	Нормальное состояние
1-2	Отпертое положение	Менее 1 Ом
1-2	Полностью запертое положение	Не менее 10 кОм

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЗАМОК ДВЕРИ БАГАЖНИКА

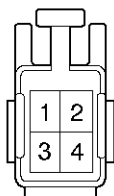
6

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ЗАМОК ДВЕРИ БАГАЖНИКА — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ) И МАССА НА КУЗОВЕ)

Разъем со стороны жгута проводов

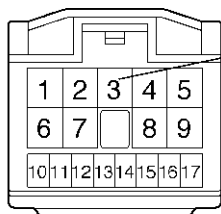
B9

Замок двери багажника



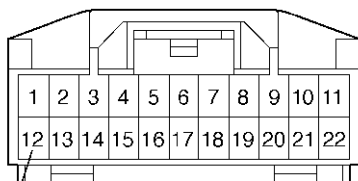
DM

Коммутационный блок щитка приборов



B8

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля



BCTY

Y

B83787

- Отсоединить разъем B9 от замка двери.
- Отсоединить разъем DM коммутационного блока.
- Отсоединить разъем B8 от ЭБУ.
- Измерить сопротивление разъемов со стороны жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
B9-2 — B8-12 (BCTY)	Менее 1 Ом
B9-4 — DM-3 (TR+)	Менее 1 Ом
B9-1 — масса на кузове	Менее 1 Ом
B9-3 — масса на кузове	Менее 1 Ом

COOTB.

НЕ COOTB.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ**

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)